

Cópia: Dr. Arantes.

INSTITUTO DE PESQUISAS TECNOLÓGICAS  
ESTADO DE SÃO PAULO

S-62/431

São Paulo, 23 de agosto de 1.962

Senhor Presidente:

Como é do conhecimento de V.S., o Instituto de Pesquisas Tecnológicas tem tomado parte ativa no desenvolvimento das nossas indústrias automobilística e mecânica, tanto no setor da especialização de pessoal graduado, como na solução de problemas técnicos de nacionalização de componentes, de adaptação de especificações, de métodos de fabricação e de ensaios.

Nesta etapa inicial de industrialização a existência de uma Divisão de Metalurgia no I.P.T., disposta de equipamento e de boa organização técnica, possibilitou a este Instituto desenvolver uma ação profícua e decisiva, de assistência as indústrias automobilísticas, fabricantes de auto-peças e montadoras, atividade que tem se mantido até o presente.

Sabemos porém que o nosso desenvolvimento industrial no setor de engenharia automobilística tem sido o resultado de uma cuidadosa e racional transplantação de técnicas e que, neste processo, sempre vinculamos uma parte dos benefícios auferidos aos proprietários dos projetos ou dos modelos, que nem sempre os desejam como reinvestimentos, ou como pagamento em moeda nacional.

A consciência desse fato, manifestada pelos representantes da Federação das Indústrias do Estado de São Paulo, integrantes do Conselho de Administração do I.P.T., levou esse Conselho a determinar a criação de uma Divisão de Engenharia Mecânica, no I.P.T., com o objetivo de accessorar técnica e materialmente as nossas indústrias mecânica e automobilística, para uma nova etapa de evolução que será a da total emancipação técnica desses setores industriais.

Ilmo. Sr.

Alm. Eng<sup>o</sup> Lucio Martins Meira

DD. Presidente do C.E.I.A. e do C.E.I.M.A.P.E.

Rio de Janeiro

## INSTITUTO DE PESQUISAS TECNOLÓGICAS

ESTADO DE SÃO PAULO  
 As finalidades da recém criada Divisão, serão em linhas gerais:

- a) Especialização de engenheiros mecânicos na execução de projetos e na fabricação de prototipos de máquinas, de veículos, de componentes e de equipamentos especiais de ensaio dessas unidades.
- b) Organização de uma ferramentaria de alta precisão para suprir as deficiências dos setores de nosso parque industrial, que não puderam se desenvolver por motivos de ordem financeira.
- c) Organizar um laboratório de metrologia, separado do setor de metrologia legal já existente, e um de instrumentação, para atender problemas especiais de medidas de grandezas e de propriedades físicas.
- d) Atuar como centro de documentação para as indústrias mecânicas e automobilísticas.
- e) Colaborar com a A.S.N.T. na normalização de produtos da indústria mecânica, tanto no setor de padronização de formas e dimensões, como no estabelecimento de índices de qualidade e de métodos de ensaios.

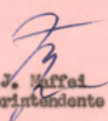
A experiência do I.P.T. no setor de fomento industrial tem demonstrado a necessidade de planos de desenvolvimento amplos, como o acima exposto, que garantam uma ação profícua, num período de pelo menos 10 anos. Sua realização exigirá altos investimentos do Instituto e, pelo progresso normal, só se completará num período de 4 a 5 anos.

Para reduzir esse período de demoragem é que nos dirigimos a V.S., solicitando o apoio do C.E.I.A. e do C.E.I.N.A.F.E., para o início da organização das oficinas de ferramentaria, até que possamos receber o equipamento escolhido para esse setor.

Essa colaboração consistirá no estudo da possibilidade de cessão por empréstimo, com possível opção de compra, de algumas máquinas que a Fábrica Nacional de Motores deseja dispor, relacionadas na lista anexa.

Tratando-se de uma iniciativa de um órgão paraestatal e com finalidades que coincidem com os objetivos dos Grupos Executivos dirigidos por V.S., solicitamos seu inestimável apoio, junto a Direção da F.N.M. e ao Ministério da Indústria e Comércio para a concretização de nosso pedido.

Aproveitamos o ensejo para reiterar a V.S. os nossos protestos de distinta consideração e elevado apreço.

  
 F. J. Maffei  
 Superintendente

MÁQUINAS QUE A "FIM" PRETENDE POR NO MERCADO PARA VENDA

MAAG - 12" Gear Grinder

Gleason type bevel generator

Jones & Lamson Thread grinder 6 x 15

Micromatic vertical honing

Van Norman - Special can grinder

Van Norman - Continuous feed radius grinder

Excella - lapping machine

Centerless lapping machine

Jones & Lamson - Model P.C. 14 - optical comparator

Landis Valve Grinder - chucking grinder

\*\*\*\*\*