

COMPANHIA PAULISTA DE ESTRADAS DE FERRO

DEPARTAMENTO
DA
CONSERVAÇÃO DA LINHA

Referencia M.421

Jundiaí, 9 de Abril de 1934.

Ilmo. Sr. Dr. Ary Frederico Torres,
M. D. Director do Laboratorio de Ensaio de
Materiaes da Escola Politécnica.
Avenida Tiradentes n° 7.

SÃO PAULO

Com a presente vimos passar ás mãos de V.S. os conhecimentos numeros 70.378 e 70.379, referentes á remessa do seguinte material para essa:

Tipo 55 ks.:

1 tala,
1 sela intermediaria,
1 parafuso de tala,
1 arruela de tala,
1 garra
1 parafuso de garra,
1 arruela de garra,
1 tirefond,
1 pedaço de lm, 50 de trilho

Tipo 45 ks.:

10 talas,
10 parafusos,

Pedimos a V. S. o especial obsequio de mandar submeter o material de 55, ás devidas experiencias, para se verificar se estão de acôrdo com as especificações determinadas, e que são as seguintes:

Tala - A.S.T.M.-A.49-21

Sela - pag. 22-b.2

Parafuso de tala - A.S.T.M.-A.50-24

Arruela de tala - pag. 26.b.2

Garra - pag. 22 do b.2

Parafuso da garra - pag. 24-boletim n° 2

Arruela da garra - 26. b.2

Tirefond - A.S.T.M., A-66-21

Trilho - A.S.T.M., A.1-30

Do material de 45 ks., desejamos saber si é possível, com bom resultado, temperar a tala e o parafuso.

Agradecendo, somos com elevada estima e apreço,

De V. S. At. Vndr.

(a) H. Florence.

Eng° Chefe da Conservação da Linha.

AL/A.m.
Aps.

P.S. - As especificações denominadas pag. 22 e 26 do b. 2, se referem ás paginas do boletim n° 2 da "Carnegie Steel Corporation", para construção G.E.O.