

COMPANHIA PAULISTA DE ESTRADAS DE FERRO

DEPARTAMENTO
DA
CONSERVAÇÃO DA LINHA

Referencia M.421

Jundiahy, 9 de Abril 1934.

Illmo. Sr. Dr. Ary Frederico Torres
M.D. Director do Laboratorio de Ensaio de
Materiaes da Escola Polytechnica.
Avenida Tiradentes n° 7.

SÃO PAULO

Com a presente vimos passar ás mãos de V.S. os conhecimentos numeros 70.378 e 70.379, referentes á remessa do seguinte material para essa:

Typo 55 ks.

4439-4440-1 tala,
4441-4442-1 sela intermediaria,
4443-4444-1 parafuso de tala,
4451-4452-1 arruela de tala,
4445-4446-1 garra
4447-4448-1 parafuso de garra,
4453-4454-1 arruela de garra,
4367- -1 tirefond,
4449-4450-1 pedaço de lm, 50 de trilho.

Typo 45 ks.

4556-4557-10 talas,
4558-4559-10 parafusos,

Ensaio n°

4367

4439 a 4454

Ensaio referente aos tirefonds.

Ensaio Oficial n° 4367

Entrada do pedido 27-4-34

Entrada do material 27-4-34

Os ensaios n° 4440, 4442, 4444, 4452, 4446, 4448,
4450, 4450, 4557, 4559.
referem-se a analyses chimiques

Pedimos a V.S. o especial obsequio de mandar submeter o material de 55, ás devidas experiencias, para se verificar se estão de acordo com as especificações determinadas, e que são as seguintes:

Tala - A.S.T.M.-A.49-21

Sela - pag. 22-b.2

Parafuso de tala - A.S.T.M.-A.50.24

Arruela de tala - pag. 26.b.2

Garra - pag. 22 do b.2

Parafuso da garra - pag. 24-boletim nº 2

Arruela da garra - 26. b.2

Tirefond - A.S.T.M.-A.66-21

Trilho - A.S.T.M., A.1-30

Do material de 45 ks., desejamos saber si é possível, com bom resultado, temperar a tala e o parafuso.

Agradecendo, somos com elevada estima e apreço,

De V.S.At.Vndr.

(a) H. Florence.

Engº Chefe da Conservação da Linha

AL/ALm./
Aps.

P.S. - As especificações denominadas pag. 22 e 26 do b.2, se referem ás paginas do boletim nº 2 da "Carnegie Steel Corporation para construção G.E.O.

Ensaio Oficial nº 4367

Entrada do pedido 27-4-34

Entrada do material 27-4-34